

VALVOLE DRY-MATE®

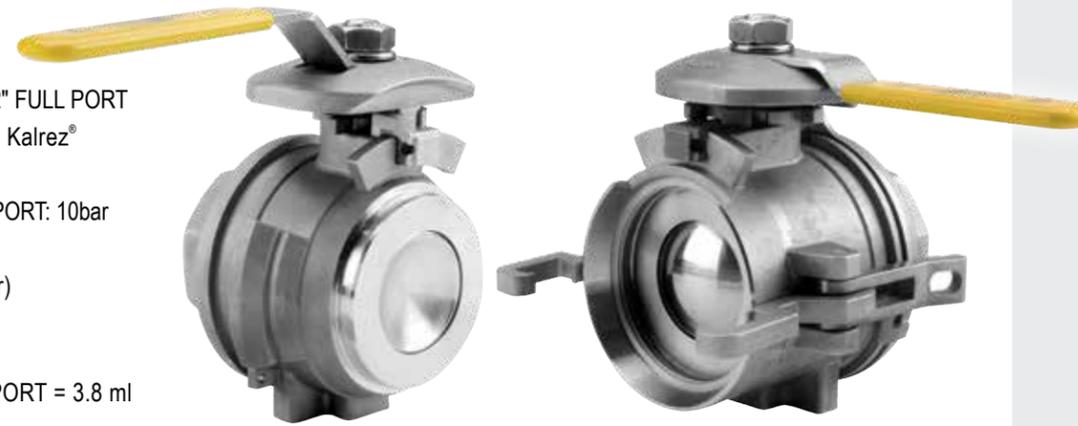


LE VALVOLE DRY-MATE® PERMETTONO UNA TENUTA PERFETTA; GRAZIE ALLA LORO PARTICOLARE ARCHITETTURA, IL DISACCOPIAMENTO DI DUE VALVOLE MINIMIZZA LE PERDITA DI FLUIDO COSTOSO E/O POTENZIALMENTE DANNOSO

DRY-MATE IN ACCIAIO INOX 316

CARATTERISTICHE

- Struttura in acciaio inossidabile 316 HD
- Dimensioni disponibili: 1" FULL PORT, 1½" FULL PORT, 2" e 2" FULL PORT
- Guarnizioni di accoppiamento in FKM (tipo Viton®), EPDM o Kalrez®
- Sede in PTFE
- Pressione nominale 1" FULL PORT, 1½" FULL PORT, 2" STD. PORT: 10bar
- Pressione nominale 2" FULL PORT: 20bar
- Temperature minima e massima: -29°C e 149°C (at 4,75bar)
- Disponibile con attacchi a flangia Banjo
- Perdita al disaccoppiamento: 1" FULL PORT=1.7ml, 1½" FULL PORT = 3 ml, 2" STD. PORT = 3.6ml, 2" FULL PORT = 3.8 ml



+ LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO

Non sprecare i prodotti chimici è importante, ma la sicurezza degli operatori è essenziale! Rispetto ad una valvola standard, il disaccoppiamento di un Dry-Mate porta a perdite irrilevanti. Un'installazione ed un utilizzo corretto di tali dispositivi permette di ridurre considerevolmente i pericoli legati al potenziale contatto con sostanze chimiche dannose.

DRY-MATE IN POLIPROPILENE



CARATTERISTICHE:

- Peso ridotto
- Dimensioni disponibili: 1½" FULL PORT, 2" STD. PORT, 2" FULL PORT e 3" FULL PORT
- Buona compatibilità con un'ampia gamma di sostanze chimiche
- Guarnizioni di accoppiamento in FKM (tipo Viton®), EPDM o Kalrez®
- Pressione nominale
 - 1½" FULL PORT, 2": 6.8bar
 - 2" FULL PORT: 15bar
 - 3" FULL PORT: 10bar
- Temperature minima e massima: -29°C e 65°C
- Disponibile con attacchi a flangia Banjo
- Perdita al disaccoppiamento: 1½" FULL PORT = 2ml, 2" = 2.6 ml, 2" FULL PORT = 3.6 ml, 3" FULL PORT = 20 ml

OGNI GOCCIA CONTA

Il prodotto rappresenta un investimento di denaro. Perché sprecare soldi perdendo prodotto ad ogni disaccoppiamento? Con i Dry-Mate, le perdite sono ridotte considerevolmente. Con una perdita di prodotto pari a 3ml per una linea da 2", potete dormire sonni tranquilli, sicuri che il vostro prodotto non venga sprecato.

OGNI COSA AL SUO POSTO

Quando il Dry-Mate è installato e utilizzato in modo corretto, non c'è rischio di disaccoppiamento accidentale, grazie ai sistemi di sicurezza integrati.

DIMENTICATEVI DELLA MANUTENZIONE

Tutto il prodotto sprecato deve sempre finire da qualche parte.

Se si utilizzano ampi bacini di scolo, ad un certo punto questi dovranno essere svuotati.

Riducete i costi di manutenzione dei vostri pozzetti tenendo i fluidi al loro posto.

DITE ADDIO AGLI SPRECHI DI PRODOTTO

PERDITA RIDOTTA DEL 99%

- Riduzione delle perdite derivante dal disaccoppiamento di una valvola standard da 2" con attacco cam-lock rispetto a un Dry-Mate da 2"
- Perdita: 3 ml rispetto a 250 ml
- Ad un ritmo di cinque disaccoppiamenti al giorno, si ha un risparmio di oltre 450 litri all'anno, sufficiente per riempire i serbatoi di nove automobili di medie dimensioni



C O N N E C T W I T H C O N F I D E N C E™

Viton® e Kalrez® sono marchi registrati di E.I. du Pont de Nemours and company.

FP= passaggio totale

LA GAMMA DRY-MATE® OFFRE UNA VARIETÀ DI OPZIONI IN TERMINI DI COMPATIBILITÀ CHIMICA, DIMENSIONI E DURABILITÀ PER SODDISFARE TUTTE LE VOSTRE ESIGENZE

TABELLA MODELLI DRY-MATE

		MODELLI DRY-MATE				
		1" FULL PORT (A PASSAGGIO TOTALE)	1½" FULL PORT (A PASSAGGIO TOTALE)	2" STD. PORT (A PASSAGGIO STANDARD)	2" FULL PORT (A PASSAGGIO TOTALE)	3" FULL PORT (A PASSAGGIO TOTALE)
OPZIONI DRY-MATE	POLIPROPILENE 	X	✓	✓	✓	✓
	ACCIAIO INOX 	✓	✓	✓	✓	X

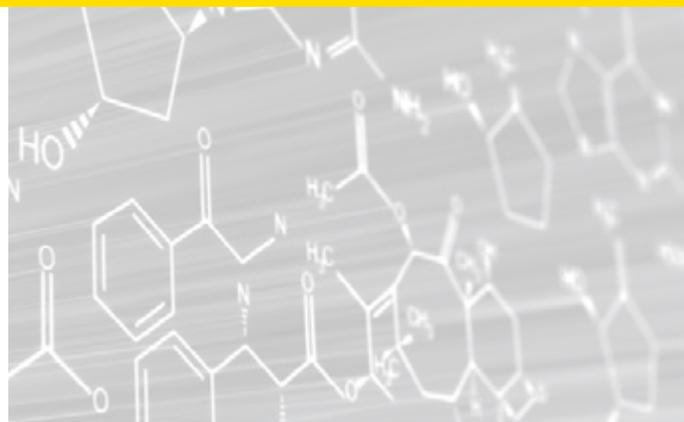
TABELLA COMPATIBILITÀ CHIMICA



SELEZIONARE IL MATERIALE ADATTO

Per visualizzare la lista di compatibilità chimiche testate, scansiona il codice QR oppure visita il sito:

BanjoCorp.com/ChemicalResistanceChart



BANJO CORPORATION
 Un'unità della IDEX Corporation
 150 Banjo Drive
 Crawfordsville, IN 47933 U.S.A.
 Telefono: (765) 362-7367
 Fax: (765) 362-0744
banjocorp.com

Per saperne di più sulla nostra linea di Dry-Mate, scansiona questo codice QR oppure visita il sito:

BanjoCorp.com/DryDisconnects

